

2025.02

EINGEGANGEN

24. März 2025

GEMEINDEKANZLEI

10.03.2025

Postulat

Busangebot an Abenden und am Wochenende verbessern

Erstunterzeichner:

Fabian Bolli
Weinbergstrasse 8
8212 Neuhausen am Rheinflall
076 432 76 08
fabian.bolli@grunliberale.ch

An:

Einwohnerratspräsidentin
Isabella Zellweger
Gemeindeverwaltung
8212 Neuhausen am Rheinflall

Grünliberale.
créateurs d'avenir

Sehr geehrte Frau Einwohnerratspräsidentin

Höflichst ersuche ich Sie, folgenden Vorstoss auf die Traktandenliste des Einwohnerrats zu setzen:

Attraktive Wohngemeinde für ÖV-Benutzerinnen und Benutzer als Stärke ausbauen

Neuhausen ist eine attraktive Wohngemeinde für ÖV-Benutzerinnen und -Benutzer. Insbesondere die beiden Entwicklungsschwerpunkte (Rhy-Tech und SIG-Areal) sind sinnvollerweise darauf ausgerichtet und weisen eine gute ÖV-Erschliessung und eine gute Anbindung in die Räume Zürich und Winterthur auf. Diese Stärke gilt es auszubauen, damit gebündelte Nachfrageströme bestmöglich auf den ÖV verlagert werden können und die Strassen so mehr Kapazität bieten für diejenigen die darauf angewiesen sind.

Zeitgemässes Busangebot schaffen und Wegketten besser aufeinander abstimmen

In der Gemeinde Neuhausen wohnen unterdessen fast 12'000 Menschen, die Siedlungsstruktur ist städtisch. Es ist an der Zeit das Busangebot auf diese neue Realität auszurichten. Dazu gehört unter anderem eine angemessene Taktdichte an den Abenden und am Wochenende, sowie eine bessere Abstimmung auf die anschliessenden ÖV-Angebote. Gemeint sind insbesondere die Zugverbindungen vom/in den Raum Zürich und Winterthur.

Der aktuelle 20'-Takt der Linien 1 und 7 an den Abenden und am Sonntag ist dabei nicht mehr angemessen und kann per se nicht gut auf einen 30'-Takt des Zuges abgestimmt sein. Dies führt dazu, dass Anschlüsse manchmal knapp verpasst werden oder lange auf den nächsten Bus gewartet werden muss. Gerade abends ist dies ärgerlich. Anders verhält es sich mit einem 15'-Minuten Takt, der sich besser darauf abstimmen lässt. Der Bahnhof Neuhausen SBB ist zurzeit ab rund 20 Uhr ausserdem gar nicht mehr bedient, was in einer städtischen Gemeinde kaum zu rechtfertigen ist.

Angebotskonzept 2030

In der Stadt Schaffhausen wird das Anliegen von Parlament und Regierung befürwortet und ein entsprechender Vorstoss wurde sehr deutlich überwiesen. Gemäss Stadtrat der Stadt Schaffhausen erarbeiten die Stadt Schaffhausen, die Gemeinde Neuhausen und die VBSH zurzeit ein «Angebotskonzept 2030» für den Ortsverkehr, also

für das städtische Busnetz (betrifft in Neuhausen die Linien 1 und 7). Dort solle das Anliegen aufgegriffen und berücksichtigt werden.

Das Busangebot der Stadt Schaffhausen und der Gemeinde Neuhausen gehören dabei unweigerlich zusammen. Für einen attraktiven ÖV ist es ausserdem besonders wichtig, diesen im Gesamtsystem zu denken und aufeinander abzustimmen. Es wäre daher zu begrüssen, wenn die Gemeinde Neuhausen dem Gleichziehen würde.

Antrag

Gestützt auf Art. 29 der Geschäftsordnung für den Einwohnerrat der Gemeinde Neuhausen am Rheinfall (NRB 171.110)¹ lade ich den Gemeinderat ein, folgendes zu prüfen und dem Einwohnerrat Bericht und Antrag vorzulegen.

Die Taktdichte des Busangebots der Linien 1 und 7 wird am Abend und am Wochenende erhöht (15'-Takt am Abend und am Sonntag) und dabei besser auf die anschliessenden ÖV-Angebote abgestimmt.

Vielen Dank und freundliche Grüsse

Der Erstunterzeichner

Fabian Bolli



